



AUTOALAN KESKUSLIITTO



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Verohallinto
Oikeusyksikkö/Markus Kautto
markus.kautto@vero.fi

17.11.2021

Viite VH/5517/00.01.00/2021

Asia: Luonnos Verohallinnon päätökseksi vuodelta 2022 toimitettavassa verotuksessa noudatettavista luontoisetujen laskentaperusteista

Autotuoajat ja -teollisuus ry:n ja Autoalan Keskusliiton lausunto vuoden 2022 luontoisetupäätöksestä

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto Verohallinnon luonnoksesta, joka koskee vuoden 2022 verotuksessa noudatettavia luontoisedun laskentaperusteita.

Autoedun kaavamaisia raha-arvoja ei luontoisetupäätöksessä esitetä muutettaviksi vuodesta 2021. Polttoaineen hinnan nousu puoltaisi vapaan autoedun raha-arvojen nostamista, mutta raha-arvojen perusteena olevien laskelmien polttoaineen kulutustason ja osin muidenkin kustannuserien tason tarkistaminen käyvän arvon mukaiseksi alentaa muilta osin kustannustasoa. On tärkeää, että kustannusten perusteena olevat arvot on käyty Verohallinnossa huolellisesti läpi, sillä henkilö- ja pakettiautojen polttoaineenkulutus on viime vuosien aikana vähentynyt autokannan energiatehokkuuden parantumisessa. Tämä näkyy erityisesti työsuhdeautokannassa, jossa autojen valikoitumiseen vaikuttavat useimmiten myös auton hiilidioksidipäästöt ja kulutus.

Luontoisetupäätöksen vapaan autoedun käyttökustannusten laskennassa on otettu huomioon myös ladattavien hybridien ja kaasuautojen alemmat käyttökustannukset. Tämä muutos on tärkeä, sillä se oikaisee näiden autojen verotuksen käyvän arvon mukaiseksi. Ensi vuoden alusta vapaassa autoedussa perusarvoon lisättävästä käyttökustannusten osuudesta vähennettäisiin kilometrikohtainen euro-määrä tai kokonaisuromäärä kuukaudessa, jos auton käyttövoima olisi sähkö ja moottoribensiini, sähkö ja dieselöljy tai metaanista koostuva polttoaine. Esitetty vähennystaso perustuu ladattavan auton ja kaasuautojen alempaan polttoainekustannukseen. Käyttökustannuksista tehtävä vähennys on näkemyksemme mukaan perusteltu ja oikeasuhtainen.

Koska ladattavien hybridien ja kaasuautojen käyttökustannukset ovat lähes samansuuruiset, esitetty molemmille teknologioille samansuuruinen vähennys on perusteltu käyttökustannuksista tehtävän vähennyksen toteutustapa. Tämä yksinkertaistaa verotusarvon laskentaa ja kuvaa riittävällä tarkkuudella näiden käyttövoimien kustannustasoa.

Näkemyksemme mukaan on myös perusteltua, että ns. ei-ladattavat hybridit eli täys- ja kevythybridit on laskettu mukaan polttomoottoriautoihin. Nämä autot ovat bensiini- tai dieselkäyttöisiä autoja, joissa hybridivoimalinja osaltaan vähentää päästöjä. Täys- ja kevythybridivoimalinjat vähentävät

yleistyessään keskimääräisen uuden bensiini- ja dieselauton kulutusta, ja niiden vaikutus kulutukseen tulee arvioiduksi osana käyttökustannusten vuosittaista tarkistusta.

Työsuhdeauton kotilatauslaitteen verotus

Vuoden 2021 alusta alkaen ladattavan auton kotilatauslaitetta on tulkittu luontoisedun verotusarvon laskennassa auton lisävarusteena. Tulkinta on tarkoitettu helpottamaan kotilatauslaitteen hankintaa, mutta lisävarustetulkinta on osoittautunut käytännön kannalta haasteelliseksi. Lisävarusteiden arvon osuus voidaan lisätä ainoastaan sen auton uushankintahintaan, johon lisävarusteet on ostettu. Näin ollen työsuhdeauton vaihtuessa edellisen auton varusteeksi asennettua kotilatauslaitetta ei voida lisätä uuden työsuhdeauton luontoisetuarvoon lisävarusteena, vaikka seuraavakin työsuhdeauto olisi ladattava auto. Esitämme, että kotilatauslaitteen tulkintaa lisävarusteena muutettaisiin Verohallinnon syventävässä ohjeessa siten, että se voisi siirtyä myös seuraavan auton lisävarusteeksi, jotta auton vaihtumisesta ei aiheutuisi tarvetta siirtää laitetta työntekijän omaisuudeksi.

Helsingissä 17.11.2021

Pekka Rissa
toimitusjohtaja, Autoalan Keskusliitto

Tero Kallio
toimitusjohtaja, Autotuojat ja -teollisuus ry

Hanna Kalenoja
liikenteen erityisasiantuntija, Tieliikenteen Tietokeskus