



AUTOALAN KESKUSLIITTO



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Liikenne- ja viestintäministeriö
Lausuntopalvelu.fi

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/18657/2021

17.9.2021

Autotuoja ja -teollisuus ry:n ja Autoalan Keskusliiton lausunto ehdotuksesta valtioneuvoston asetukseksi sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen myönnettävästä avustuksesta

Autotuoja ja -teollisuus ry ja Autoalan Keskusliitto kiittävät mahdollisuudesta antaa lausunto ehdotuksesta, joka koskee sähköisen raskaan liikenteen kehittämiseen myönnettävää avustusta.

Sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen suunnattu avustus on tärkeä avaus raskaan liikenteen sähköistymisen nopeuttamiseen. Näkemyksemme mukaan on perusteltua kohdentaa tuki ehdotetulla tavalla kuorma-autoliikenteen sähköistymistä nopeuttaviin tutkimus- ja kehityshankkeisiin, sillä autokannassa on vielä toistaiseksi alle kymmenen sähkökäyttöistä kuorma-autoa.

Kuorma-autojen latausinfra ja latausjärjestelmien kehittämistarpeet ovat tällä hetkellä suuret, sillä kuorma-autoja ei ole mahdollista hankkia ilman riittävää latausinfrastruktuuria. Latausinfra rakentaminen puolestaan ei ole taloudellisesti kannattavaa ennen kuin autokannassa on olemassa riittävä määrä ladattavia kuorma-autoja. Tukea tulisi suunnata erityisesti kaupunkiseutujen keskitettyjen varikkoalueiden latausratkaisujen edistämiseen tähtääviin hankkeisiin, sillä varikkojen latausinfra markkinaehtoinen toteuttaminen ei vielä ole mahdollista, sillä sähkökuorma-autokalustoa ei ole riittävästi. Kaupunkiseutujen jakelu- ja keräilyliikenteessä mahdollisuudet sähköistymiseen ovat kuitenkin hyvät, sillä jakelureittien suunnittelussa voidaan ottaa huomioon toimintamatka ja latauspisteet on toteutettavissa keskitetysti varikoille.

Valtionavustusta tulisi suunnata ensisijaisesti keskitettyjen useiden yritysten yhteiskäytössä olevien varikkolatauspisteiden pilotointiin suurimmilla kaupunkiseuduilla, jotta avustuksella voitaisiin tukea sähköisen jakelukuluston yleistymistä. Tämä edellyttäisi, että kokeiluympäristöjen rakentamista ja kehittämistä ei rajattaisi pois avustuksen piiristä. Kaluston markkinaehtoinen yleistyminen edellyttää laajamuotoista pilotointia, jonka toteutuminen ei vielä lähivuosina ole ilman tukitoimia todennäköistä. Esimerkiksi Ruotsissa sähkökuorma-autojen latausjärjestelmien pilotointiin on tänä vuonna suunnattu noin 22 miljoonalla euron tuki.

Asetusluonnoksessa on esitetty, että investointihankkeiden olisi oltava kokonaan toteutettu viimeistään kolme kuukautta ennen asetuksen voimassaolon päättymistä vuoden 2023 lopussa. Ehdotettu aikarajaus rajaisi avustuksen piiristä hankkeet, jotka eivät ehtisi valmistua vuoden 2023 syksyyn mennessä. Tämä rajaa tarpeettomasti mahdollisia hankehakemuksia. Esitämme, että asetuksen voimassaoloa jatkettaisiin vuoden 2025 loppuun asti, sillä hankkeiden toteutuksen aikajänne voi olla useiden vuosien mittainen.

liikenteen erityisasiantuntija Hanna Kalenoja

Autotuoja ja -teollisuus ry

Autoalan Keskusliitto ry