



Lausunto tieliikennelain alaisiin määräyksiin

- ajoneuvojen käyttö tiellä (TRAFICOM/420043/03.04.03.00/2019)
- erikoiskuljetukset ja erikoiskuljetusajoneuvot (TRAFICOM/420073/03.04.03.00/2019)
- autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset (TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019)
- ajoneuvojen merkki- ja varoitusvalaisimien, työ- ja apuvalaisimien, hälytysajoneuvojen äänimerkinantolaitteiden sekä eräiden ajoneuvojen heijastimien ja heijastavien merkintöjen teknisistä vaatimuksista ja asennuksesta ajoneuvon (TRAFICOM/527425/03.04.03.00/2019)

Ehdotamme seuraavia muutoksia määräykseen autojen ja niiden perävaunujen teknisiin vaatimuksiin (TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019, "automääräys"):

Kohta 3.16 Poikkeukset sivusuojausta koskevista vaatimuksista

Toivomme tarkennuksia siihen, miten sivusuojauksen osalta kohdellaan G-luokkaan hyväksytyjä maastoajoneuvoja. Ehdotamme, että myöskään G-luokan ajoneuvojen osalta sivusuoja ei tarvitse asentaa alemmas, kuin akseleiden välillä olevia muita rakenteita.

Kohta 3.17 Poikkeukset taka-alleajosuojaukseen koskevista vaatimuksista

Puuauton rakenteesta johtuva pitkä takaylitys johtaa väistämättä pieneen jättökulmaan, joka pienenee entisestään taka-alleajosuojan asentamisen jälkeen. Runkopalkkien sisäpuolisen nosturitelineen kanssa takaylitys on tyyppillisesti yli 2 500 mm, jonka seurauksena jättökulman suuruudella on huomattava merkitys auton käytettävyyteen erityisesti vaikeammassa maastossa kapeilla ja heikkokuntoisilla tieosuuksilla.

Kuormatussa autossa nosturiteline ja puutavaranosturi jäävät yleensä runkopalkkien takaylityksen ulkopuolelle, jolloin auton todellinen takaylitys on esitettyä suurempi. Niissä puuautoissa, joissa on runkopalkkien ulkopuolinen nosturiteline ja nosturituppisatula, nosturitelinettä ei ole mahdollista vetää runkopalkkien väliseen tilaan. Tällöin auton rungon takaylitys on lyhyempi, mutta taka-alleajosuojan sijaintivaatimuksia täyttävää suojaa ei ole mahdollista asentaa, mikäli nosturi on mukana autossa.

E-säännön 58 kohdan 1.2.3. mukaisesti sallitaan poikkeus vaatimuksista, mikäli alleajosuojaa vaikeuttaa ajoneuvon käyttöä. Taka-alleajosuojan asentaminen puutavarapankoilla, ohjaamosuojalla ja puutavaranosturilla varustettuun kuorma-autoon vaikeuttaa ajoneuvon käyttöä sille suunnitellussa käyttötarkoituksessa, eli puutavaran noudossa metsästä heikommin hoidetuilta tieosuuksilta. Myös automääräyksen kohta 3.17 sallii vaatimuksesta poikkeamisen, mikäli sille on käyttötarkoituksen edellyttämä tarve.

Lisäksi puutavaran kuljetukseen suunniteltu kuorma-auto liikkuu pääosan ajasta puutavaraperävaunua vetäen. Perävaunu on varustettu taka-alleajosuojalla, joten näissä tilanteissa koko yhdistelmä on varustettu taka-alleajosuojalla.

Esitämme, että taka-alleajosuojavaatimus vapautetaan puutavaranosturilla, ohjaamosuojalla ja puutavarapankoilla varustetuilta kuorma-autoilta. Tämä selkeyttäisi käytäntöä pelkästään kohdan 3.17 poikkeukseen verrattuna.

Kohta 3.3.3 Sallitut valaisimet ja heijastimet

Automääräyksessä käytetään E-säännön mukaista määritelmää käytettävien kaukovalaisimien vertailuarvosta seuraavasti:

1) ylimääräinen kaukovalaisin, jos kaukovalaisimien, jotka voidaan kytkeä päälle samanaikaisesti, yhteinen voimakkuus ei ylitä E-säännön n:o 48 mukaista vertailuarvoa 100;

Vastaava rajoitus on poistettu muista Pohjoismaista Ruotsissa ja viimeisimmäksi Norjassa vuonna 2018. Rajoituksen poistamisella olisi myös Suomessa positiivisia liikenneturvallisuusvaikutuksia erityisesti raskaan kaluston osalta. Myös Suomen ajo-olosuhteet ovat Keski-Euroopasta poikkeavat – meillä etäisyydet ovat pitkiä ja erityisesti talven käyttöolosuhteet haastavia. Lisäksi Suomen väestötiheydellä merkittävä osuus ajokilometreistä syntyy alueille, joissa ei ole juurikaan vastaantulevaa liikennettä. Mikäli poiston jälkeen esiintyisi yksittäisiä väärinkäytöstapauksia, näihin voitaisiin puuttua tarkentamalla määräystä tulevaisuudessa.

Liite 1 taulukoidut ajoneuvoja koskevat kansalliset poikkeukset:

Taulukon kohdassa 41 otetaan kantaa raskaiden hyötyajoneuvojen päästöihin (Euro VI) sekä korjaus- ja huoltotietojen saatavuuteen. Osoittamistavaksi on merkitty H (hyväksytyn asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä) sekä E (hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa). Alaviitteellä viitataan rakennemuutosmääräykseen, joka on ollut aiemmin lausuntokierroksella.

Eryteisesti nykyisistä Euro VI -päästötason kuorma-autoista ei ole mahdollista osoittaa säänneltyjen päästöjen toteutumista katsastuksessa tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa. Osoittamistapa on vanhentunut myös aiempien päästöluokkien osalta. Näin ollen osoittamistapa E tulisi poistaa automääräyksen kansallisista poikkeuksista. Lisäksi rakennemuutosmääräyksessä esitettävien vaatimusten riittävydestä tulisi varmistua näiden kahden muodostaman kokonaisuuden kannalta.

Kunnioitavasti,

Markus Markkanen
Tekninen asiantuntija
Autotuoajat ja -teollisuus ry