



21.2.2020

Liikenne- ja viestintäministeriö
Lausuntopalvelu.fi

VN/8505/2019 Hallituksen esitys eduskunnalle tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi

Autotuoajat ja -teollisuus ry:n ja Autoalan Keskusliitto ry:n lausunto hallituksen esityksestä

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esityksestä, joka koskee tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten (EU 2018/645) täytäntöönpanoa. Esitämme lausuntonamme seuraavaa.

Kuorma- ja linja-autoalan ammattipätevyysvaatimuksia koskevat liikenteen palveluista annetun lain 28§:n mukaiset poikkeukset ammattipätevyysvaatimuksista ovat autoalalle tärkeitä, sillä ne helpottavat olennaisesti autokaupan, huolto- ja korjaamoalan ja katsastusalan toimintaa. Lain 28§:n mukaisesti ammattipätevyysvaatimukset eivät koske kuorma- ja linja-autojen koeajoja tai niiden siirtämistä autojen korjaamisen, huoltamisen tai katsastamisen yhteydessä.

Esitämme, että 28 §:n 3. momentin sanamuotoa muutettaisiin siten, että se kattaisi myös ajoneuvojen myynti- ja markkinointitapahtumiin liittyvät siirtoajot sekä ajoneuvojen siirron myyntipisteiden välillä. Näissä siirtoajoissa ei ole kysymys direktiivin tarkoittamasta ammattimaisesta tavarankuljetuksesta, vaan autojen myyntitoimintaan liittyvästä siirtotarpeesta. Ajoneuvojen maahantuojat ja auto-liikkeet järjestävät satunnaisesti demonstraatiotapahtumia, joissa esiteltäviä autoja on tarpeen siirtää tapahtumapaikkojen välillä. Kuorma- ja linja-autokaupan luonne on Suomessa valtakunnallista, joten myytyjä tai esittelykäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja on satunnaisesti tarpeellista siirtää myös yritysten eri myyntipisteiden välillä asiakkaalle tai koeajoon luovutusta varten. Näissä tapauksissa siirtoajoista vastaa pääosin autojen myynti-, markkinointi- tai jälkimarkkinointihenkilöstö, jonka työtehtävät eivät liity ammattimaiseen henkilö- tai tavarankuljetukseen, ja jonka työtehtävissä ajoneuvojen kuljettaminen on satunnaista.

Kyseiset siirtoajot ovat direktiivin (EU) 2018/645 2. artiklan poikkeuksia kuvaavan luettelon kohdan g ("joita käytetään muussa kuin kaupallisessa henkilö- tai tavaraliikenteessä") mukaisia. Kuorma- ja linja-autojen myynti- ja markkinointitapahtumiin tai asiakasluovutuksiin siirtoajot on tulkittu tienvarsivalvonnoissa lain 28 §:n momentin 3 mukaisiksi siirtoajoiksi. Joissakin tapauksissa tulkinnasta on kuitenkin ollut epäselvyyttä, joten tulkintaa selkeyttäisi, jos lakimuutoksen yhteydessä myynti- ja markkinointitapahtumien siirtoajot kirjattaisiin lakiin yksiselitteisesti tilanteiksi, joissa ei edellytetä ammattipätevyyttä.

Lisäksi ehdotamme, että 3. momentin pesun, siivouksen ja tankkauksen yhteydessä koskevasta säädöksestä poistettaisiin sana "varikkoalueella". Kuten lakimuutoksen perusteluissakin todetaan, ammattipätevyysvaatimusta sovelletaan vain liikenteeseen yleisellä tieverkolla. Varikkoalueen käsite on tästä

syystä tarpeeton ja rajaa epätarkoituksenmukaisesti pesuun, siivouksiin ja tankkauksiin tehtäviä siirto-
ajoja.

Ehdotamme näillä perusteilla liikenteen palveluista annetun lain 28§:n 3. momentin muutosta seuraava-
vasti:

3) ajoneuvoa koeajetaan tai siirretään korjaamisen, huoltamisen tai katsastamisen yhteydessä, siirre-
tään ajoneuvon myynti- ja markkinointitarkoituksissa tai ajoneuvon pesun, siivouksen tai tankkauksen
yhteydessä, koeajetaan ajoneuvon parantamiseksi teknisesti taikka koeajetaan uusi tai muunnettu ajo-
neuvo ennen ajoneuvon liikenteeseen hyväksymistä edellyttäen, että ajoneuvon kuljettaminen ei ole
kuljettajan päätoimi;

Kunnioittavasti,



Tero Kallio

toimitusjohtaja, Autotuojat ja -teollisuus ry



Pekka Rissa

toimitusjohtaja, Autoalan Keskusliitto ry