



Viite VH/4439/00.01.00/2019

Lausunto luonnoksesta Verohallinnon päätökseksi vuodelta 2020 toimitettavassa verotuksessa noudatettavista luontoisetujen laskentaperusteista

Autotuoajat ja -teollisuus ry ja Autoalan Keskusliitto ry kiittävät mahdollisuudesta tutustua Verohallinnon päätökseen luontoisetujen laskentaperusteista vuodelle 2020.

Esitämme lausunnossamme muutoksia sähkökäyttöisten työsuhdeautojen luontoisedun laskentaperusteisiin. Vaihtoehtoisia polttoaineita hyödyntävien autojen määrä työsuhdeautokannassa on ripeässä kasvussa, sillä yritysten autopoliitikat suosivat vähäpäästöisiä automalleja.

Esitämme, että Verohallinto laatisi jatkossa kullekin käyttövoimalle erilliset vapaan autoedun arvot, jotka perustuvat kunkin käyttövoiman keskimääriisiin käyttökustannuksiin. Tämä loisi nykyistä oikeudenmukaisemman pohjan työsuhdeautojen verotukseen ja kannustaisi osaltaan työntekijöitä valitsemaan autokseen vaihtoehtoisia polttoaineita hyödyntäviä autoja. Olemme tarvittaessa mielellämme apuna eri käyttövoimia hyödyntävien ajoneuvojen käyttökustannustietojen kokoamisessa.

Käyttövoimakohtaisten kustannusten määrittely edellyttää kattavaa tietoa eri käyttövoimia hyödyntävien autojen todellisista käyttökustannuksista, joten kustannustasoja ei ole mahdollista määrittellä esimerkiksi heti ensi vuoden alusta sovellettavina arvoina. Näin ollen esitämme lausunnossamme kolmea muutosta, joiden avulla ladattavien autojen verotusta voitaisiin korjata luontoisedun laskentaperiaatteissa jo ennen mahdollista siirtymistä käyttövoimakohtaisiin laskentaperusteisiin luontoisetuarvojen määrittämisessä.

Ladattavien hybridien alempien käyttökustannusten huomioon ottaminen verotuksessa

Sähköauton käyttökustannukset ovat selvästi polttomoottoriautoja alemmat. Luontoisetupäätöksen 17 §:ssä määritelläänkin, että vapaassa autoedussa perusarvoon lisättävästä käyttökustannusten osuudesta vähennetään 0,08 euroa kilometriltä tai 120 euroa kuukaudessa, jos auton ainoa mahdollinen käyttövoima on sähkö.

Nykyinen ainoastaan täyssähköautojen käyttökustannusta alentava laskentakäytäntö ei kompensoi ladattavien hybridien alemmaa käyttökustannusta. Ladattavien hybridien sähkökäytön toimintasäde on akkuteknologian kehittymisen myötä kasvanut ja latausverkoston laajeneminen on lisännyt käyttäjän mahdollisuuksia ladata akkua matkojen välillä. Sähkökäytön toimintasäde uusimmilla ladattavilla hybrideillä on tyypillisesti 40–80 km, joten sähkömoottorilla on mahdollista ajaa useimmiten suuri osa työsuhdeautoilla tehdyistä matkoista. Meneillään olevan laajan sähköautojen lataustutkimuksemme mukaan noin 55 prosenttia ladattavien hybridien ajokilometreistä ajetaan sähköllä.

Ladattavien hybridiautojen käyttökustannukset ovat arviolta 40 prosenttia polttomoottorikäyttöisiä autoja edullisemmat. Nykyinen käytäntö, jossa ladattavan hybridin kustannukset vapaassa autoedussa oletetaan samaksi kuin bensiini- ja dieselkäyttöisillä autoilla, luo vapaan autoedun verotuksessa ladattaville hybrideille todellista korkeamman käyttökustannushyödyn.

Ehdotamme tästä syystä, että 17 §:ssä esitetty käyttökustannuksia koskeva määrittely muutettaisiin seuraavasti:

”Vapaassa autoedussa perusarvoon lisättävästä käyttökustannusten osuudesta vähennetään 0,08 euroa kilometriltä tai 120 euroa kuukaudessa, jos auton ainoa mahdollinen käyttövoima on sähkö, ja 0,03 euroa kilometriltä tai 50 euroa kuukaudessa, jos autossa on polttomoottorin lisäksi ladattava ajovoima-akku.”

Sähköauton lataamisesta työpaikalla muodostuvan luontoisedun verotusarvo

Sähköauton lataaminen työpaikalla on luontoisetu, jonka määränä käytetään 25 §:n mukaisesti 30 euron arvoa kuukaudessa tai vaihtoehtoisesti edun arvon tarkkaa mittaamista. Vaikka 30 euron suuruisen kiinteä summa on tarkoitettu helpottamaan työnantajan velvoitetta mitata käytetyn lataussähkön arvo, se ohjaa edelleen työlääseen latauspistekohtaiseen mittaamiseen, sillä vain harva työntekijä saa työpaikan lataussähköhyötynä tosiasiallisesti 30 euron arvoisen edun.

Hallitusohjelman mukaisesti olisi perusteltua vapauttaa työpaikalla tapahtuva sähköauton lataus verosta. Lataussähkön rahallinen arvo on suhteellisen pieni erityisesti ladattavilla hybrideillä, joiden akkukapasiteetti on pienehkö. Mikäli etua ei ole mahdollista vapauttaa kokonaan verotuksesta, kiinteän arvon tulisi olla selvästi nykyistä pienempi – ladattavilla hybrideillä esimerkiksi 10 euroa/kk ja täyssähköautoilla 20 euroa/kk.

Työnantajan kotiin maksaman latauslaitteen verotusarvo

Auton latausmahdollisuus kotona on yksi tärkeimmistä ladattavan auton hankintaa rajaavista tekijöistä. Ladattavia autoja ladataan ensisijaisesti kotona. Meneillään olevan sähköautojen lataustutkimuksemme mukaan yli 80 prosenttia ladattavien hybridien haltijoista lataa autoa kotonaan päivittäin tai lähes päivittäin. Täyssähköauton haltijoista vastaava osuus on 60 prosenttia, sillä sähköautolla akkukapasiteetti on suurempi ja akku riittää tyypillisesti useamman päivän ajomatkoihin.

Työnantajan palkansaajan kotiin kustantamaa erillistä sähköauton latauslaitetta kohdellaan käypään arvoon arvostettavana luontoisetuna. Latauslaite on auton välttämätön varuste, sillä auton pysyväisluontoinen lataaminen edellyttää autolle soveltuvaa latauslaitetta. Kotitalouspistorasiaa ei ole turvallista käyttää sähköauton akkujen jatkuvaan lataamiseen.

Latauslaitteen korkeahko hinta on tällä hetkellä monelle työsuuhdeautoedun saajalle este hankkia kotiin työnantajan tarjoama latauslaite. Tämä voi pahimmillaan johtaa siihen, että autoa ei ladata lainkaan kotona tai työsuuhdeautoksi valitaan ladattavan auton sijasta polttomoottoriauto. Ehdotamme, että sähköauton kotiin hankittu latauslaite luokiteltaisiin osaksi vapaata autoetua. Vaihtoehtoisesti latauslaite voitaisiin luokitella talvipyörien kaltaiseksi verovapaaksi auton välttämättömäksi varusteeksi. Tällöin 20 §:n muotoilu voitaisiin muuttaa seuraavasti:

”Autoon hankitut lisävarusteet autopuhelinta, tavanomaisia talvipyöriä ja sähköauton latauslaitetta lukuun ottamatta otetaan huomioon autoedun arvoa määrättäessä.”

Kunnioitavasti



Pekka Rissa
toimitusjohtaja
Autoalan Keskusliitto ry



Tero Kallio
toimitusjohtaja
Autotuoajat ja -teollisuus ry