



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
TRAFICOM/85232/03.04.03.00/2018
Timo Kärkkäinen, timo.karkkainen@traficom.fi
Fanny Larsen, fanny.larsen@traficom.fi
kirjaamo@traficom.fi

20.6.2019

Lausunto kevytautojen teknisiä vaatimuksia koskevaan määräyslunnokseen

Autotuoajat ja -teollisuus ry kiittää mahdollisuudesta tutustua määräyslunnokseen kevytautojen teknisistä vaatimuksista. Rajoitinlaitetta koskevat vaatimukset on kirjoitettu selkeästi ja kattavasti. Määräyksen pohjana käytetty E-sääntö 89 soveltuu myös kevytautojen nopeudenrajoittimien vaatimuksille. Esitetyt kaksi erilaista mahdollisuutta nopeudenrajoittimien testaamiseen ovat hyviä ja mahdollistavat tulevaisuudessa vaihtoehtoiset toimintamallit tutkimuslaitoksesta tai asiantuntijasta riippuen.

Ehdotamme, että kevytautot tulisi katsastaa henkilöautojen katsastusvälin sijaan vuosittain. Katsastuksen yhteydessä tehtäisiin määräaikaikatsastuksen arvosteluperustemääräyksen mukainen tarkistus nopeudenrajoittimelle. Nykyisen määräyksen mukaan nopeudenrajoittimen tarkistus tehdään joko silmämääräisesti ja testerillä tai todistuksesta. Määräystä voitaisiin tarkentaa niin, että kevytautojen tapauksessa tarkastusmenetelmänä käytettäisiin todistusta, jolloin katsastusasemilla ei tarvita erillistä rajoitinlaite- ja automallikohtaista osaamista. Yksinkertaisimmillaan todistus voitaisiin kirjoittaa esimerkiksi autolle tehtävän määräaikaishuollon yhteydessä, mikäli huoltoyrityksellä on rajoitinlaitteiden asentamiseen ja korjaamiseen tarvittavat luvat.

Vuosittain tehtävä tarkistus tehostaisi nopeudenrajoittimien toiminnan valvontaa pelkkään liikennevalvontaan verrattuna. Hankkeen seurannan valmistuessa vuoteen 2021 mennessä määräaikaikatsastuksen ja rajoitinlaitteen tarkistuksen velvollisuutta voitaisiin pohtia tarpeen mukaan uudelleen.

Kunnioitavasti,

Tero Kallio, toimitusjohtaja, Autotuoajat ja -teollisuus ry